

Nummer **06-0728-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ KT5-9020  
Hersteller Keskin Tuning
**Auftraggeber** Keskin Tuning  
Landzungenstraße 5-7  
68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT5  
Typ KT5-9020  
Radgröße 9 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V2	KT5 9020 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	650	2100	5/2006
V2	KT5 9020 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	800	2100	5/2006
V2	KT5 9020 V2/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	30	800	2100	5/2006
DB	KT5 9020 DB/ohne Ring	5/112/66,6	40	875	2270	5/2006
VT	KT5 9020 VT/ohne Ring	5/120/65,1	50	875	2270	5/2006
W3	KT5 9020 W3/ohne Ring	5/120/72,6	40	875	2270	5/2006
PO	KT5 9020 PO/ohne Ring	5/130/71,5	50	875	2270	5/2006

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN  
Radtyp und Ausführung KT5-9020 (s.o.)  
Radgröße 9Jx20H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen TA 047  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	245/30R20	30	650
5/112	245/30R20	30	800
5/112	245/30R20	40	875
5/120	245/30R20	50	875
5/130	245/30R20	50	875

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	295/50R20	50	875

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 17,01 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Folgende Sonderradausführung wird mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt:  
V2 mit 100/5 und 112/5

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	08.06.06
Radzeichnung	KT 5 9020	23.08.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27.Juni 2006



Messemer

00096086.DOC